



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
7 ΜΑΡΤΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΑΚΟΥ
52

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Α 5404/692 π.ε.

Έγκριση δημιουργίας ζώνης παραλίας στην περιοχή από Πόρτο-Ράφτη μέχρι Σχοινιά Μαραθώνα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των παραγρ. 2 και 5 του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αλγιάλου και παραλίας», όπως αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Νόμου 1078/1980.

2. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Έπιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο 10234/27/61/30.11.1961 και 10234/30/61/21.12.1961 έγγραφά του.

3. Την 2669/7.4.1982 απόφαση του Νομάρχου Αττικής (Δ/τος Ανατ. Αττικής) με την οποία επικυρώθηκαν οι εκθέσεις της Έπιτροπής και το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα, που δημοσιεύθηκαν στο αριθ. 449/13.9.1982 Φ.Ε.Κ. τ. Δ'.

4. Την 11335/13.7.1982 κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών», αποφασίζουμε :

Έγκρινουμε, για την προσκύζηση του αλγιάλου τη δημιουργία ζώνης περλάδας στην περιοχή από Πόρτο Ράφτη μέχρι Σχοινιά Μαραθώνα και ειδικότερα από Πόρτο-Ράφτη μέχρι την περιοχή Αγίου Παντελεήμονος Μαραθώνας όπως αυτή καθορίστηκε από την αρμοδία Έπιτροπή του άρθρου 10 του Α.Ν. 1540/1938 και εικονίζεται στο από 5.5.1960 και με κλίμακα 1 : 2000 τοπογραφικό και ύψομετρικό διάγραμμα του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων που συντάχθηκε από τον Ν. Κυπραίο το οποίο έχει θεωρηθεί από τον Προϊστάμενο της ΥΤΚ Α.Σωχο και συνοδεύει τις από 13.10.1961 και από 20.10.61 και 10/17.11.1961 εκθέσεις της εν λόγω Έπιτροπής.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την Έκθεση της Έπιτροπής και το τοπογραφικό διάγραμμα να δημοσιευθούν στην Έφημερίδα της Κυβέρνησης (άρθρο 13 Νόμου 1078/1980).

ΕΚΘΕΣΙΣ

Έπιτροπής Καθορισμού Χειμερινού Κύματος.

Έχοντας υπόψη :

1. Το υπό αριθ. Σ. 7133/4905/11.6.61 έγγραφον του Υπουργείου Οικονομικών Δ/σεως Δημοσίων Κτημάτων περί καθορισμού του χειμερινού κύματος εις περιοχήν από Πόρτο Ράφτη έως Σχοινιά (Μαραθώνος) (Τμήμα Β').

2. Το υπό αριθ. 1587Β από 5 Μαΐου 1960 διάγραμμα του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων συνταχθέν υπό του Ν. Κυπραίου και θεωρηθέν υπό του προϊσταμένου της Υ.Τ.Κ. Α. Σώκου υπό κλίμακα 1 : 2.000.

3. Τας διατάξεις του Α.Ν. 1540 ως έτροποποιήθη υπό του Α.Ν. 2344/40 «περί αλγιάλου και παραλίας» και ειδικώς την διάταξιν του άρθρου 2 του ρηθέντος Α.Ν. 2344/40 καθ' ό καθορισμός της όριογραμμής του αλγιάλου γίνεται επί τοπογραφικού και ύψομετρικού διαγράμματος χαρασσομένης επί αυτού έρυθράς γραμμής διά την όριογραμμήν του αλγιάλου και ότι εις περίπτωσιν καθ' ήν ένεκα προσχώσεων ή άλλης αίτίας είναι έμφανές ότι καθ' όν χρόνον ένεργείται ό καθορισμός ό αλγιάλος είναι διάφορος του εις τό παρελθόν τοιούτου κ.λ.π. δύναται να καθορισθ ή παλαιά θέσις του αλγιάλου ή ύφισταμένη μέχρι του 1884, εάν ύφιστανται κατοχαί ή και πρότερον αν δέν ύφιστανται τοιαύται.

4. Τά εκ της ένεργηθείσης τας 20-10, 10-11 και 17.11.61 αύτοψίας προκύψαντα στοιχεΐα, αποφασίζομεν :

Καθορίζομεν επί του από 5 Μαΐου 1930 συνημμένου διαγράμματος του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων συνταχθέντος υπό Ν. Κυπραίου και θεωρηθέντος υπό του προϊσταμένου της Υ.Τ.Κ. Α. Σώκου υπό κλίμακα 1 : 2.000 (Τμήμα Β).

α) Διά συνεχούς έρυθράς γραμμής την γραμμήν του χειμερινού κύματος.

β) Διά συνεχούς κιτρίνης γραμμής την γραμμήν της παραλίας.

Η Έπιτροπή

Τά Μέλη

Μ. ΡΩΣΣΗΣ
Ν. ΑΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Π. ΜΑΝΑΚΟΣ

Ο Πρόεδρος

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΜΑΡΑΤΟΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπιτροπῆς Καθορισμοῦ Χειμερίου Κύματος.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Σ. 7133/4905/11.6.61 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν Δ/σεως Δημοσίων Κτημάτων περὶ καθορισμοῦ τοῦ χειμερίου κύματος εἰς περιοχὴν, ἀπὸ Πόρτο Ράφτη ἕως Σχοινιά (Μαραθῶνος) (Τμήμα Α').

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 1587B ἀπὸ 5 Μαΐου 1960 διάγραμμα τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων συνταχθὲν ὑπὸ τοῦ Ν. Κυπραίου καὶ θεωρηθὲν ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τῆς Υ.Τ.Κ. Α. Σώκου ὑπὸ κλίμακα 1:2.000.

3. Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1540 ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 2344/40 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικῶς τὴν διάταξιν τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ρηθέντος ἀναγκαστικοῦ Νόμου 2344/40 καθ' ὃ ὁ καθορισμὸς τῆς ὁριογραμμῆς τοῦ αἰγιαλοῦ γίνεται ἐπὶ τοπογραφικοῦ καὶ ὕψομετρικοῦ διαγράμματος χαρασσομένης ἐπ' αὐτοῦ ἐρυθρᾶς γραμμῆς διὰ τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ ὅτι εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν ἔνεκα προσχώσεων ἢ ἄλλης αἰτίας εἶναι ἐμφανὲς ὅτι καθ' ὃν χρόνον ἐνεργεῖται ὁ καθορισμὸς ὁ αἰγιαλὸς εἶναι διάφορος τοῦ εἰς τὸ παρελθὸν τοιούτου κλπ.

δύναται νὰ καθορισθῇ ἡ παλαιὰ θέσις τοῦ αἰγιαλοῦ ἢ ὑφισταμένη μέχρι τοῦ 1884, ἐὰν ὑφίστανται κατοχαὶ ἢ καὶ πρότερον ἂν δὲν ὑφίστανται τοιαῦτα.

4. Τὰ ἐκ τῆς ἐνεργηθείσης τὴν 13.10.61 αὐτοψίας προκύψαντα στοιχεῖα, ἀποφασίζομεν :

Καθορίζομεν ἐπὶ τοῦ ἀπὸ 5 Μαΐου 1960 συνημμένου διαγράμματος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων συνταχθέντος ὑπὸ Ν. Κυπραίου καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τῆς Υ.Τ.Κ. Α. Σώκου ὑπὸ κλίμακα 1:2.000 (Τμήμα Α').

α) Διὰ συνεχοῦς ἐρυθρᾶς γραμμῆς τὴν γραμμὴν τοῦ χειμερίου κύματος.

β) Διὰ συνεχοῦς κιτρίνης γραμμῆς τὴν γραμμὴν τῆς παραλίας.

Ἡ Ἐπιτροπὴ

Τὰ Μέλη

Μ. ΡΩΣΣΗΣ

Ν. ΑΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Π. ΜΑΝΑΚΟΣ

Ὁ Πρόεδρος

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΜΑΡΑΤΟΣ

Ἀθήνα, 8 Φλεβάρη 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΥΡΩΠ. ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠ. ΠΡΟΒΛ.
Γ.Δ.Α.Ε. - ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ
Διεύθυνσις Ἑκδόσεων Στῶν Ἑκδόσεων α. π. 2143/60

1587B

72 X 35

- Π. 14 -

Στοιχείο: Πόρτο Ράφτη - Βραχονέρι - Λιμνοβαλάνια - Λαύρος

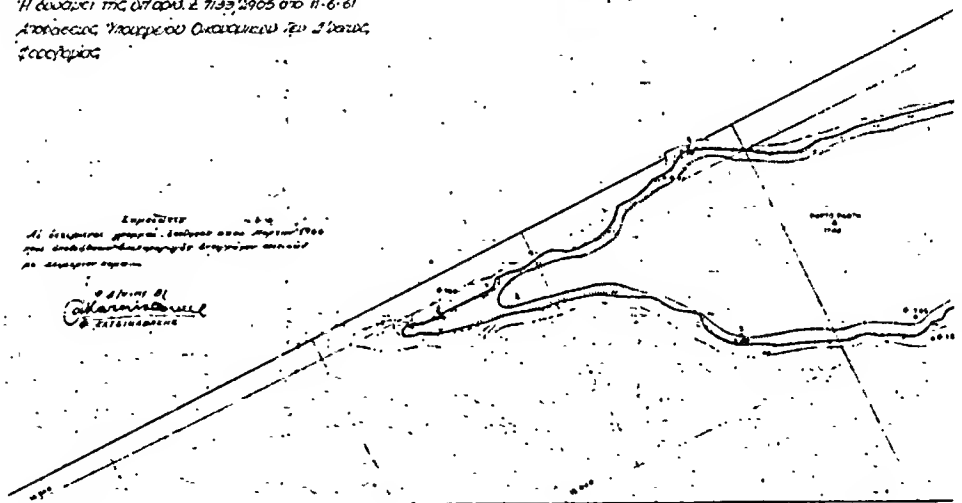
Ἡ παρὼν ἐκδοσις ἀποτελεῖ καθάραιον
καὶ ἀπὸ τοῦ ἀρχικοῦ καὶ τοῦ ἀποφασισθέντος
ἢ ἀπὸ τοῦ ἀρχικοῦ καὶ τοῦ ἀποφασισθέντος
ἀποφασισθέντος καὶ ἀπὸ τοῦ ἀρχικοῦ καὶ
τοῦ ἀποφασισθέντος



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
παρακτίου Λαύρου καὶ Πόρτου Ράφτης τοῦ ἑλκαστοῦ κύματος
ἀπὸ ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ ἕως ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΜΑΡΑΤΟΣ (Ο.Α.)

ΕΚΔΟΣΗ
Ἡ ἐκδοσις ἀποτελεῖ καθάραιον καὶ ἀπὸ τοῦ ἀρχικοῦ καὶ
τοῦ ἀποφασισθέντος καὶ ἀπὸ τοῦ ἀρχικοῦ καὶ
τοῦ ἀποφασισθέντος

Ὁ Διευθυντὴς
ΚΑΛΑΜΑΤΙΝΗΣ
Ἡ ἐκδοσις ἀποτελεῖ καθάραιον καὶ ἀπὸ τοῦ ἀρχικοῦ καὶ
τοῦ ἀποφασισθέντος καὶ ἀπὸ τοῦ ἀρχικοῦ καὶ
τοῦ ἀποφασισθέντος



Διεύθυνσις Ἑκδόσεων Στῶν Ἑκδόσεων α. π. 2143/60
Διεύθυνσις Ἑκδόσεων Στῶν Ἑκδόσεων α. π. 2143/60
Διεύθυνσις Ἑκδόσεων Στῶν Ἑκδόσεων α. π. 2143/60
Διεύθυνσις Ἑκδόσεων Στῶν Ἑκδόσεων α. π. 2143/60

